

## COMUNICAT DE PRESĂ

*(14 octombrie 2008) REF: Declarația de presă a președintelui României, Traian Băsescu*

Președintele României, Traian Băsescu a susținut marți, 14 octombrie a.c., la Palatul Cotroceni, o declarație de presă. Vă prezentăm integral textul declarației:

"Bună ziua,

Nu-i mare lucru de spus, dar suspendarea unei ședințe a CSAT trebuie explicată, pentru că altfel poate lăsa loc de interpretare. Deci suspendarea s-a produs din câteva motive. În primul rând, și cel mai important motiv, pentru faptul că materiale care trebuiau transmise anticipat tuturor membrilor CSAT au fost aduse de Guvern la ședință și nu era vorba de orice tip de material, ci de bugetele instituțiilor care sunt implicate în siguranța națională. Ceea ce făcea practic imposibilă aprobarea sumelor alocate din bugetul de stat. Fie că era vorba de SRI, de SIE, de STS sau de alte instituții care țin de siguranța națională. Nu am vrut ca CSAT să fie o instituție în care doar unul-doi avizați știu despre ce este vorba, iar ceilalți adoptă măsuri în necunoștință de cauză. Proiecția bugetelor pentru instituțiile de siguranță națională este extrem de importantă și documentul trebuia transmis de ministrul de Finanțe și avizat de Primul ministru cu suficient timp înainte pentru a se putea face o discuție pe temă.

În al doilea rând, ministerele au transmis foarte multe materiale de analiză, care nu necesitau o hotărâre a CSAT. Privind atent aceste materiale fie că se refereau la MIRA, la Ministerul Internelor și Administrației Publice, fie că se refereau la Ministerul Apărării, de fapt erau niște materiale care s-ar fi vrut validate în CSAT pentru a masca neîndeplinirea programelor de modernizare a structurilor care aveau obligația să facă acest lucru. De aceea am considerat că aceste documente nu au ce să caute în CSAT și că de fapt s-a dorit o ședință CSAT de descărcare de gestiune fără prea multe explicații din punct de vedere al siguranței naționale, lucru pe care nu l-am putut accepta. Fiecare trebuie să aibe responsabilitatea pentru punerea în aplicare a programelor. De asemenea, în documentațiile transmise de ministere, ce vreau să știți este că foarte multe din punctele de pe ordinea de zi se introduc cu aprobarea mea la solicitarea ministerelor și de aceea vin cu explicația.

Foarte multe din materiale vizau programe viitoare de dotări. Acest lucru m-a făcut să privesc atent la MIRA, despre care știam că zilele trecute a semnat contracte pentru achiziția a circa 2136 de automobile, de diverse tipuri. Sunt absolut de acord că Ministerul de Interne are nevoie de aceste dotări. Sigur, în materialele pentru CSAT, nefiind o instituție care evaluează comercial acțiunile de achiziții, nu se pomenește de prețuri. Am dorit să mă informez despre acest program de achiziții pentru care s-au semnat 29 de contracte și, mărturisesc că am avut oarecare surprize, constatând că s-au achiziționat sau s-au semnat contracte pentru

achiziționarea a 392 de autoturisme Logan, Dacia Logan, la preț de 11700 de euro mașina, și pentru care s-au contractat echipamente în valoare de 45000 de euro, deci de vreo trei ori mai scumpe echipamentele pentru mașinile de patrulare decât însăși mașina.

Sunt și alte situații în care, pe mașini BMW sau pe alte mașini, se montează echipamente, tot pentru patrulare Poliție Rutieră, echipamente de peste 60000 de euro pe fiecare mașină. De aceea, neconstatând transparența informațiilor, am considerat că asemenea documente, care vizează dotarea de viitor a MIRA, nu trebuiesc aprobate, astăzi, în CSAT. Până la lămurirea diferenței de preț între mașină și dotarea de pe ea, poate fi un lucru logic, poate fi un lucru extrem de dificil de explicat. Tot în ordinea de zi de astăzi, era și o prezentare cu privire la implementarea programului pentru ca România să poată să intre în Spațiul Schengen. Din păcate, informațiile pe care le am, și de aceea n-am vrut să mergem spre o validare a acestui document, sunt legate de cheltuirea banilor pentru implementarea fazei întâi care trebuie să se termine la anul, 31.12.2009.

Faza întâi are alocați circa 240 de milioane de euro, din câte știu banii s-au cheltuit și nu există nicio evoluție în sistemul de montare și de punere în funcțiune a echipamentelor, la frontierele României, la frontierele care trebuie asigurate prin acest program sau în sistemul informatic. Se pare că mare parte din bani au fost utilizați începând cu anul 2007 pentru studii și nu pentru echipamente pe un sistem care era configurat deja. Din aceste motive, am considerat că nu trebuie să patronez o descărcare de gestiune a responsabililor pe diverse ministere și voi sesiza instituțiile statului pentru o analiză foarte serioasă cu privire și la cele peste 2.100 de automobile pentru Ministerul de Interne, pentru care s-au semnat 29 de contracte și cu privire la prima etapă de realizare a obiectivelor noastre, pentru ca România să nu rateze obiectivul de intrare în Spațiul Schengen, așa cum el a fost planificat.

A mai fost deranjant faptul că, deși s-au făcut niște rapoarte de expertiză ale experților Uniunii Europene, ele nu apăreau în documentația transmisă CSAT, probabil în dorința de a se acoperi oarecum punctele de vedere ale specialiștilor. Acestea sunt motivele pentru care am suspendat ședința CSAT de astăzi. Ea va fi reprogramată în momentul în care Guvernul va avea pentru CSAT documente de maximă acuratețe, pentru că aici nu ne putem juca nici cu obiectivul de intrare în Spațiul Schengen, ceea ce înseamnă securizarea frontierelor, sunt elemente de securitate națională, nici cu programele de dotare pe ministere sau pe instituții care țin de siguranța națională, mai ales într-o lume în care există destule evenimente și destule riscuri la adresa cetățenilor, plecând de la traficul de droguri până la traficul de persoane, traficul de armament și așa mai departe.

Acestea sunt motivele, ele nu sunt complicate, dar am exigenta ca ședințele de CSAT să fie ședințe în care Președintele este, în primul rând, foarte bine informat și cu maximă acuratețe și că sub ele nu se ascunde nimic. Apropo de acest lucru, văzând că s-au semnat zilele acestea contracte pentru 2.136 de automobile cu niște dotări atât de scumpe, în măsura în care ele sunt, într-adevăr, atât de scumpe, te întrebi când are și când nu are bani Guvernul.

Eu vă mulțumesc și vă doresc o zi bună."□

Departamentul comunicării publice

14 Octombrie 2008